RIE 19
HRO 01
HRO 03
HRO 58
HRO 02
HRO 59
SED 01
SVO-1
SVO-2
1535/38
1535/36
1511/11
1511/10
981/9
981/3
981/12
981/15
981/16
981/14
981/11
981/13
981/7
981/5
981/4
1511/9
1511/8
1005/35
1535/33
1535/35
1535/44
1535/45
2189
2628
913/4
976/30
975/3
975/4
1507/44
976/35
976/29
976/37
976/39
976/34
2769
5590
6512
SEDLÁKOVA
HROTOVICKÁ
Radostín
železnice
kameny, štěrk
křoviny
bet. chodník
asfalt
náletový porost, křoviny
SO 100
SO 400
SO 700
SO 310
SO 800
VO.PBS-1
VO.PBS-2
VO.PBS-3
VO.PBS-4
VO.PBS-5
VO.PBS-6
VO.PBS-7
VO.PBS-8
VO.PBS-9
VO.PBS-10
1/1
1/2
1/3
1/4
1/5
1/6
1/7
1/8
1/9
1/10
1/11
1/12
1/13
1/14
1/15
1/16
1/17
1/18
1/19
2/1
2/2
2/3
2/4
š-1
š-2
š-3
š-4
š-5
š-6
TK
křížení VN, STL a SEK
křížení SEK
křížení SEK a vodovodu
křížení SEK a teplovodu
21x PARKOVACÍ STÁNÍ 263 m²
36x PARKOVACÍ STÁNÍ 651 m²
73x PARKOVACÍ STÁNÍ 1247 m²
23x PARKOVACÍ STÁNÍ 404 m²
14x PARKOVACÍ STÁNÍ 252m²
ZÁZEMÍ CVIČIŠTĚ KONTEJNER 15m²
AKU
R1
CHODNÍK 26m²
porost
DRÁHA č.1 a č.2 1100 m² 110x10m
BUDOVA
DRÁHA č.3 840 m²
84x10m
ODVODŇOVACÍ RIGOL DL. 123m
SKLEP
základy - torzo
torzo plotu
OTEVŘENÁ RETENČNÍ NÁDRŽ plocha cca 250 m² hloubka min. 0,5m
panel
PŘÍSTŘEŠEK
HALA
z. dl.
bet.
S

překop komunikace po polovinách - v překopu navíc uložit rezervní kabel. chráničku Ø 110 mm

Stávající skříň VO bude nahrazena novou

pod plánovanou komunikací navíc založit rezervní kabel. chráničku Ø 110 mm

Stávající kabel VO mezi místy *VO.PBS-7* a *VO.PBS-8* bude odpojen v místě stávajícího stožáru *VO.PBS-7* a demontován v celé své trase nového VO mezi místy VO.PBS-1 až VO.PBS-7.

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- metalické vedení SEK (CETIN)
- metropolitní síť MAN (město Třebíč)
- vedení SEK (SŽDC)
- vedení SEK (SŽDC)
- teplovod PI (TTS)
- plynovod STL (GasNet)
- kabelové vedení NN (EG.D)
- kabelové vedení VN (EG.D)
- vodovod (VAS)
- kanalizace dešťová (VAS)
- veřejné osvětlení (město Třebíč, správce Elektro - ing. Klíma)

LEGENDA KN:

- parcelní hranice
- vnitřní kresba KN
- polohopis
- 2460 - parcelní číslo
- 4785 - číslo popisné

POZNÁMKY MAN:

- Realizace projektovaného vedení MAN bude prováděna v koordinaci se stavbou VO.
- Realizační práce budou prováděny za plné informovanosti města Třebíč, odbor vnitřní správy, oddělení informatiky (OVS OI - p. Špaček 568 896 208, j.spacek@trebic.cz)
- Vyjádření všech správců ostatních inženýrských sítí se musí respektovat v plném rozsahu. Jedná se především o:

EG.D - Distribuce (kabely VN, NN, uzemnění), GasNet (plynovody NTL a STL), VAS (vodovody a kanalizace), CETIN (slaboproudá vedení a optika), Elektro-ing. Klíma (veřejné osvětlení), SŽDC (optická vedení).

V místech křížení a souběhu se budou primárně respektovat podmínky vyjádření správce dotčené sítě. Dále se bude respektovat norma ČSN 73 6005 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ.

POZNÁMKY VO:

- Osazení základů stožárů VO bude respektovat vyjádření ostatních správců inženýrských sítí.
- Vyjádření ostatních správců sítí je nutné respektovat ve všech ohledech!
- Výkopové práce se budou provádět za dodržení podmínek ostatních správců inženýrských sítí, zejména pak VAS, GasNet, EG.D, CETIN, Město Třebíč (VO a MAN) a SŽDC.
- Připojení nového VO na stávající rozvod se bude realizovat během prací tak, aby nevznikla odstávka stávající soustavy VO v nočních hodinách.
- Výkopové práce v blízkosti či ochranných pásmech ostatních inženýrských sítí je třeba provádět opatrně ručně.
- Práce na stávajícím i novém VO budou prováděny v koordinaci se správcem VO v Třebíči - Elektro-ing. Klíma, t: 777 044 432, e: elektro.ing.klima@email.cz. PŘED ZÁSYPEM KABELOVÉ KABELOVÉ TRASY SE MUSÍ PROVÉST KONTROLA ULOŽENÍ PROJEKTOVANÉHO VEDENÍ TECHNIKEM SPRÁVCE VO V TŘEBÍČI!!!
- REALIZACE VO BUDE PROVÁDĚNA V KOORDINACI S OSTATNÍMI SO A MAN.
- V místech křížení a souběhu se budou primárně respektovat podmínky vyjádření správce dotčené sítě. Dále se bude respektovat norma ČSN 73 6005 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ.

LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (VO) A METROPOLITNÍ SÍTĚ (MAN) V RÁMCI SO 400:

- Kabelová trasa VO a MAN s ochranným pásmem 1,0 m
  - kabely VO budou typu CYKY-J 4x16 mm² uložen v kabelové chráničce Ø 75 mm
  - uzemnění FeZn 30x4 mm - strojený zemnič k němuž budou stožáry apod. připojeny zemnicí kulatinou FeZn Ø 10 mm
  - svazek mikrotrubiček HDPE 7x 12/8 mm v celé trase (vytyčovací vodič není nutné pokládat, jelikož je celá trasa uvažována v souběhu s kabely VO)
  - kabelová chránička Ø 110 mm v celé trase pro budoucí rezervu investorovi
- Silniční stožár veřejného osvětlení, jmenovitá výška 8 m, žárově zinkovaný, spodní část chráněna termoplastovým nástřikem do výšky dvířek elektro-výzbroje, délka výložníku dle schéma napájení. Svítidlo bude schváleného typu dle světelně technického výpočtu (STV).
  - Minimální světlý prostor mezi stožárem a krajnicí komunikace nesmí být menší než 0,5 m.
- Pojistková skříň VO - pilíř schváleného typu majitelem VO
  - Zapojení skříně bude dle přílohového schéma zapojení
- Vypínač č. 1 pro spínání VO smyčky č. 2 - osvětlení autocvičiště
  - z SVO-2 bude do vypínače veden ovládací kabel typu CYKY-O 3x1,5 mm²
- Zemní pojezdová šachta (do 3,5 t) MAN pro chráničky HDPE
  - přesný typ a umístění bude odsouhlaseno odborem vnitřní správy, oddělení informatiky města Třebíč (OVS OI - p. Špaček)

- Akumuláry pro ostrovní provoz zázemí cvičiště, 48 V, 200 Ah, LiFePO4, provozní teploty vybíjení -20 °C až +60 °C, celková hmotnost do 100 kg
  - kompletně bezúdržbový systém, nevýbušná, nehořlavá a nevytékající baterie, malé samovybíjení - max 1% za měsíc
  - Integrovaný BMS (Battery Managment System) chrání jednotlivé články před přebíjením, nerovnoměrným vybíjením, přehřátím, zkratem atd. Zajišťuje bezpečnost a spolehlivost systému. Díky BMS dochází k rovnoměrnému nabíjení a vybíjení jednotlivých článků.
  - umístěny uvnitř objektu ve schváleném prostoru výrobce kontejnerového zázemí autocvičiště na svařené ocelové konstrukci, jenž bude dodávkou tohoto SO. Vlastní ocelová nosná konstrukce bude provedena v rámci realizační dokumentace zhotovitele stavby jakož i její dodávka.
- Hybridní měnič napětí 48V DC / 230 V AC, výstup čistý sinus o max. výkonu do 5,5 kW
  - Do vnitřího prostředí; Provozní teplota: 0 až + 50 °C, hmotnost: do 15 kg; koordinace s SO 700
  - Vestavěná síťová nabíječka, elektronické ochrany proti přetížení, přehřátí a zkratu. Ochrana proti zkratu: jistč (provoz ze sítě), elektronicky (provoz z baterie).
  - Nastavení režimu priority zdroje elektrické energie (distribuční síť nebo baterie).
  - Disponuje komunikační linkou RS485, CAN, USB a portem pro připojení WiFi vysílače.
  - **3 fázové nabíjení**. Síťové nabíjení max. proud 80A (nastavitelné omezení 0 až 80A, v kroku 10A)
- Rozváděč vnitřní silnoproudé elektroinstalace objektu zázemí cvičiště
  - Zapojení rozváděče bude koordinováno s SO 700.
  - Dodávka rozváděče je předmětem SO 700 - v rámci této PD bude provedeno připojení přívodní kabeláže na hlavní jistič.

LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (VO) V RÁMCI SO 405:

- Kabelová trasa VO a MAN s ochranným pásmem 1,0 m
  - kabely VO budou typu CYKY-J 4x16 mm² uložen v kabelové chráničce Ø 75 mm
  - uzemnění FeZn 30x4 mm - strojený zemnič k němuž budou stožáry apod. připojeny zemnicí kulatinou FeZn Ø 10 mm
  - svazek mikrotrubiček HDPE 7x 12/8 mm v celé trase (vytyčovací vodič není nutné pokládat, jelikož je celá trasa uvažována v souběhu s kabely VO)
  - kabelová chránička Ø 110 mm v celé trase pro budoucí rezervu investorovi
- Silniční stožár veřejného osvětlení, jmenovitá výška 12 m, žárově zinkovaný, spodní část chráněna termoplastovým nástřikem do výšky dvířek elektro-výzbroje, délka výložníku 2,5 m. Svítidlo bude schváleného typu dle světelně technického výpočtu (STV).
  - Minimální světlý prostor mezi stožárem a krajnicí komunikace nesmí být menší než 0,5 m.
- Zemní pojezdová šachta (do 3,5 t) MAN pro chráničky HDPE
  - přesný typ a umístění bude odsouhlaseno OVS OI - p. Špaček

Vypracoval: Ing. Josef Klíma	Projektant: Ing. Karel Tomek	ELEKTRO ING. KLÍMA s.r.o. T. Bati 1041, 674 01 Třebíč IČ: 25522043; DIČ: CZ25522043
Místo stavby: Třebíč, lokalita za PBS; k.ú. Třebíč (okres Třebíč); 769738; p.č. 981/4 a 981/5	Investor: Město Třebíč Karlovo nám. 104/55 674 01, Třebíč; IČ: 00290629	Dokumentace: PDPS
Název stavby: **ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ A CVIČNÁ PLOCHA UL. HROTOVICKÁ, TŘEBÍČ**		Číslo PD: EK-TR-17
SO 400 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ + MAN SO 405 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ SO 100 CVIČNÁ PLOCHA		Datum: 09 / 2021 Formát: 297x3150 Měřítko: 1 : 250
Název výkresu: SITUAČNÍ VÝKRES VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ		Č. výkresu: 2 Paré: